

Name und Vorname des Bewerbers		
Regierungspräsidium Kassel Dezernat 22 Am Alten Stadtschloss 1 34117 Kassel	Anschrift	
	Geburtsdatum, Geburtsort	
	Telefon	E-Mail
	Ausbildungsorganisation (ATO / DTO)	
	Ausbildungsbeginn	Ausbildungsende

Nachweis der Flugausbildung zum Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) und Antrag zur praktischen Prüfung und Ausstellung der Lizenz

Flugausbildung

Wenn Rechte für Segelflug ohne TMG angestrebt werden: Mindestens 15 Stunden Flugausbildung und 45 Starts und 45 Landungen: - darin enthalten mindestens 10 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrers sein <ul style="list-style-type: none"> • mindestens 3 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf Segelflugzeugen - darin enthalten mindestens 2 Stunden überwachter Alleinflug - darin enthalten mindestens 7 Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen (ohne TMG) - maximal 8 Stunden Flugunterricht auf TMG (nur mit Fluglehrer) - darin enthalten (bitte Dokumentation beifügen (z.B. Loggerausdruck, Barogramm, Flugauftrag)) <input type="checkbox"/> ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) (nur SFZ) oder <input type="checkbox"/> ein Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 100 km (55 NM) (SFZ oder TMG)	Stunden / Starts _____ / _____ _____ _____ _____ _____ _____ Datum: _____
Wenn Rechte für TMG ohne Segelflugzeuge angestrebt werden: Mindestens 15 Stunden Flugausbildung und 45 Starts und 45 Landungen auf TMG: - darin enthalten mindestens 10 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer - darin enthalten mindestens 2 Stunden überwachte Alleinflugzeit - darin enthalten (bitte Dokumentation beifügen (z.B. Logger, Barogramm, Flugauftrag)) Ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM) mit TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.	Stunden/ Starts: _____ _____ _____ Datum: _____

<p>Wenn gleichzeitig Rechte für Segelflugzeuge und TMG angestrebt werden:</p> <p>Mindestens 15 Stunden Flugausbildung und insgesamt 45 Starts und 45 Landungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - darin enthalten mindestens 7 Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen (ohne TMG) - darin enthalten mindestens 6 Stunden Flugunterricht auf TMG - darin enthalten mindestens 2 Stunden Alleinflugzeit unter Aufsicht - darin enthalten 10 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer <ul style="list-style-type: none"> • mindestens 3 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf Segelflugzeugen • mindestens 4 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf TMG <p>- darin enthalten (bitte Dokumentation beifügen (z.B. Loggerausdruck, Barogramm, Flugauftrag))</p> <p><input type="checkbox"/> ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) (nur SFZ) oder</p> <p><input type="checkbox"/> ein Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 100 km (55 NM) (SFZ oder TMG) und</p> <p><input type="checkbox"/> ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM) mit TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt</p>	<p>Stunden / Starts</p> <p>_____ / _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Datum:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

Anrechnung aufgrund einer Lizenz für eine andere Kategorie von Luftfahrzeugen, außer Ballon, (Lizenz bitte beifügen) in folgenden Umfang

<p>Höchstens 10 % der Gesamtflugzeit als PIC, jedoch höchstens 7 Stunden auf die 15 Stunden Flugunterricht gesamt. ¹⁾</p>	<p>Flugstunden angerechnet:</p>
<p>Maximal 10 Starts und 10 Landungen auf die 45 Starts und 45 Landungen gesamt.</p>	<p>Starts angerechnet:</p>

Bestätigung der Flugausbildung und Prüfungsempfehlung durch die Flugschule (ATO/ DTO)

<p>Der genannte Bewerber wurde gemäß SFCL.130 SPL VO(EU) 2018/1976 und den dazu ergangenen Acceptable Means of Compliance und dem Guidance Material zu Part-SFCL ordnungsgemäß praktisch ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt. Die theoretische Prüfung nach SFCL.135 wurde erfolgreich abgelegt. (Bitte Bescheinigung beilegen, falls die theoretische Prüfung nicht bei der Antragsbehörde erfolgte).</p>			
<p>Der Prüfungsflug/ die Prüfungsflüge soll/ sollen ²⁾</p>			
<p><input type="checkbox"/> auf Segelflugzeugen in folgender(n) Startart(en) stattfinden:</p>	<p><input type="checkbox"/> Winde</p>	<p><input type="checkbox"/> F-Schlepp</p>	<p><input type="checkbox"/> Eigenstart</p>
<p><input type="checkbox"/> auf TMG stattfinden.</p>			
<p>_____ Ort, Datum</p>	<p>_____ Stempel ATO / DTO</p>	<p>_____ Unterschrift des Ausbildungsleiters</p>	

Antrag des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung gemäß SFCL.145 SPL zum Erwerb der oben angegebenen Lizenz. Außerdem beantrage ich gemäß SFCL.015 die Erteilung der Lizenz.

Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Lizenz für Luftfahrzeugführer wurde mir bisher weder versagt noch widerrufen. Ich bin nicht im Besitz einer Lizenz nach VO(EU) eines anderen Mitgliedstaates in derselben Luftfahrzeugkategorie. Mir ist bekannt, dass meine Lizenz nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 ARA.FCL.250 beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

Ort, Datum

Unterschrift des Bewerbers

- 1) Eine Anrechnung der maximal 7 Stunden erfolgt nur auf die Gesamtflugzeit. Die Mindestalleinflugzeit und die geforderten Überlandflüge sind von der Anrechnung ausgeschlossen.
- 2) Bei gleichzeitig abgeschlossener Ausbildung und angestrebter Prüfungsabnahme zur Segelflugglizenz mit Reisemotorsegler bitte beide Prüfungsflüge ankreuzen.